

Information om skrotbiler



Formålet med pjecen

Disse retningslinier skal forhindre, at gamle biler lækker olie, benzin og andre væsker ud på jorden. Desuden skal reglerne sikre en ren kommune, hvor drikkevand, vandløb og søer forbliver attraktive for dyrelivet, for kommunens beboere og for turisterne, som færdes i naturen.

Hjemlen til retningslinierne findes dels i affaldsbekendtgørelsen og i skrotbilbekendtgørelsen, som er udarbejdet af Miljøstyrelsen.

Links:

Affaldsbekendtgørelse: www.retsinformation.dk

Skrotbilbekendtgørelse: www.bilordning.dk

Hvad er en skrotbil?

En skrotbil (udtjent bil) er en bil, der efter kommunens skøn

- a) Ikke er økonomisk reparer-bar.
- b) Ikke kan registreres uden forudgående syn (synsrapport).
- c) Har været uindregistreret (afmeldt fra motorkontoret) i mere end 6 måneder, og hvor der ikke er tegn på, at istandsættelse er påbegyndt.
- d) Er påbegyndt til ophugning (en bil betragtes "påbegyndt til ophugning", hvis bilen ikke længere er komplet, og hvis man ikke senest 2 måneder efter en inspektion overfor kommunen kan dokumentere, at bilen igen er blevet indregistreret).
- e) Er overtaget fra sidste registrerede ejer med henblik på ophugning.
- f) Er afleveret til affaldshåndtering på en registreret ophugningsvirksomhed.

Pligt til at aflevere skrotbiler

I henhold til § 4 i Miljøstyrelsens bekendtgørelse om "Håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra", skal borgere og virksomheder m.v. aflevere udtjente køretøjer i form af person- og varebiler til godkendte og certificerede autoophuggere.

En liste over godkendte og certificerede autoophuggere kan ses på hjemmesiden: www.bilordning.dk.

Godtgørelsen (også kendt som "skrotpræmie") for skrotning af biler afmeldt i perioden 1. juli 2000 til og med 30. juni 2002 er 1.500 kr. For biler afmeldt efter den 30. juni 2002 er godtgørelsen 1.750 kr.

Der udbetales ikke godtgørelse, hvis bilen er afmeldt før den 1. juli 2000.

Der udbetales ikke godtgørelse for biler med en totalvægt over 3.500 kg og for biler, der er indrettet til befordring af mere end 9 personer incl. føreren.

Skrotbiler hos private

Private personer må ikke have skrotbiler stående på sin ejendom.

Hvis kommunen konstaterer, at der står en skrotbil på en ejendom, vil det overfor ejendommens ejer/lejer blive indskærpet, at bilen skal bortskaffes til godkendt og certificeret autoophugger. Dokumentation for aflevering til godkendt og certificeret autoophugger skal kunne forevises kommunens tilsynsførende.

Hvis der er tvivl om, hvorvidt en bil er en skrotbil, er det kommunen eventuelt sammen med en motorsagkyndig, der efter retningslinierne i ovenstående punkter a) til f) afgør, om der er tale om en skrotbil.

Skrotbiler på autoværksteder

Autoværksteder må ikke have skrotbiler stående.

Såfremt en uindregistreret bil, som ikke umiddelbart kan synes, skal laves i stand, skal dette ske indenfor de næste 6 måneder. Bilen skal herefter straks kunne synes.

Hvis denne frist ikke efterkommes, vil kommunen betragte bilen som en skrotbil og indskærpe, at denne straks bortskaffes til godkendt og certificeret autoophugger. Dokumentation for afleveringen skal kunne forevises til tilsynsmyndigheden.

Øvrige biler, som kommunen skønner er skrotbiler, skal straks bortskaffes til godkendt og certificeret autoophugger.

Veteranbiler

Hvis en uindregistreret bil skal betragtes som en veteranbil, skal den enten være placeret på en for væske uigennemtrængelig plads med afløb til olieudskiller og være effektivt overdækket med en kraftig presenning eller placeret indendørs uden mulighed for, at der kan ske spild til kloak eller jorden.

Skrotbiler hos forhandlere

Erhvervsmæssige forhandlere kan modtage udtjente biler på vegne af en godkendt og certificeret autoophugger, såfremt der er indgået en skriftlig aftale om aflevering af de modtagne køretøjer til særskilt behandling på den godkendte og certificerede ophugningsvirksomhed.

Antallet af udtjente køretøjer, der opbevares hos forhandleren, må ikke overstige 5, og køretøjerne skal senest én måned efter modtagelsen afleveres til ophugningsvirksomheden.

Køretøjerne skal opbevares på et for væske tæt areal med afløb til sandfang og olieudskiller. Såfremt opbevaringen sker indendørs, kan dette ske på et for væske tæt areal uden afløb til kloak. SF-belægninger er ikke tætte.

Forhandleren skal sende oplysninger om virksomhedens navn og adresse, samt dokumentation for, at der er indgået en aftale med en godkendt og certificeret ophugningsvirksomhed til tilsynsmyndigheden.

Forsikringsbiler

Forsikringsbiler er skadede biler, som indgår i en retssag eller i en forsikrings-sag. Forsikringsbiler skal senest 1 måned efter, at rådigheden overgår til affaldsbehandlingsanlægget, bortskaffes til ophugning.

Køretøjerne skal opbevares på et for væske tæt areal med afløb til sandfang og olieudskiller. Såfremt opbevaringen sker indendørs, skal dette ske på et for væske tæt areal uden afløb til kloak.

Skrotbiler på offentlige veje, pladser, skov- og parkområder

Hvis kommunen finder uindregistrerede biler i ovennævnte områder, og hvis de er til gene for trafikken, vil sagen overgå til Østjyllands Politi. Biler, der henstår uden gene for trafikken, vil blive vurderet, om de er skrotbiler eller om de udgør en reel salgsværdi. Vurderes bilen som skrotbil, vil den blive fjernet fra det offentlige område efter gældende regler i Miljøstyrelsens bekendtgørelse om "Håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra".

Yderligere oplysninger om skrotbiler kan fås hos Erhverv og Miljø.